

平成 元 年度
受託第 99 号

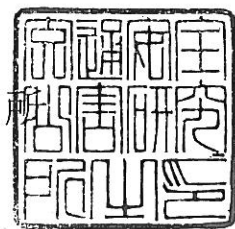
成 績 書

鉄道車両用材料燃焼試験

平成 1 年 8.23 日

運 輸 省

交 通 安 全 公 害 研 究



鉄道車両用材料燃焼試験成績書

試験番号	車材燃試-64-297
依頼者名	ミカサポイント株式会社
製造者名	同上
品名	車両内装用塗装板
商品名	FABRIC-two (AL)
材料	(1) アルミニウム合金板 (2) エポキシ系塗料 (ホント78 クリヤー) (3) アクリルウレタン2液型塗料 (FABRIC-two)
厚さ	(1) 1.6mm (2) 5μ (3) 100μ
難燃処理法	なし
試験実施年月日	平成 元年 8 月 14 日

試験成績

温度 26℃ 湿度 60% アルコール燃焼時間 1分 28秒

アルコール燃焼中		アルコール燃焼後	
着火	なし	残炎	なし
着炎	なし	残じん	なし
煙	僅少	炭化	変色 40mm
火勢	—	変形	なし
備考			
判定:		不燃性	

鉄道車両用材料燃焼試験成績書

試験番号	車材燃試-64-298
依頼者名	ミカサペイント株式会社
製造者名	同上
品名	車両内装用塗装板
商品名	FABRIC-two (FRP)
材料	(1) FRP合板, (2) ギルコート塗装, (3) エポキシ系塗料 (EPS-1000プライマー) (4) アクリルウレタン2液型塗料(FABRIC-two)
厚さ	(1) 3.3mm (2) 0.2mm (3) 100μ (4) 100μ
難燃処理法	なし
試験実施年月日	平成 26 年 8 月 14 日

試験成績

温度 26℃ 湿度 60% アルコール燃焼時間 1分22秒

アルコール燃焼中		アルコール燃焼後	
着火	あり 50秒	残炎	なし
着炎	あり 50秒	残じん	なし
煙	普通	炭化	縁に達しない 70mm
火勢	上端をこえない	変形	縁に達しない 70mm
備考			

判定: **難燃性**